



EL TRASPASO DE SUBTES Y COLECTIVOS A LA CAPITAL

## Mauricio te lleva



■ Macri pide el traspaso del puerto y del juego: me la juego a que no llegará a buen puerto.

■ Recursos de Malvinas: se busca el apoyo de Roger Waters, Roger Petroleum y Roger Krill.

■ ¿Propuesta del Pro? "Que las Malvinas sean del Estado, y su presupuesto, porteño".

### El FMI cierra su oficina en la Argentina

■ Nos vamos a Grecia, donde nos está yendo mucho mejor.

■ Nos llevamos muchos recuerdos: mates, alfajores, euros, dólares.

>>> POR RUDY

¿Cómo le va, lector? ¡Venga, póngase cómodo, sírvase un suplemento, no, no tenemos de grasa, ni de manteca, sólo de chistes! ¡Ya que está, tómese algo! ¿Qué quiere tomar? ¡Tenemos subtes, colectivos, taxis, bicicletas, helicópteros, lo que usted quiera!

¿Le parece caro el subte? Pero, lector: tiene que entender que el subte ya no es como antes. Nahh, ahora está en manos del gobierno porteño, y eso cuesta... porque, bueno, le da categoría a su viaje. ¿No lo entiende? Mire, supongamos que usted se compra un departamento. Bueno, ese departamento le va a costar más o menos dinero, según la categoría, el tamaño, el piso, y... ¡la ubicación! No es lo mismo depender de algún municipio, que de "la Reina del Plata".

Y de hecho, un departamento que esté más cerca del subte suele ser más caro que uno igual, pero más lejos del subte. Bueno, con el subte pasa lo mismo. ¡Y usted entenderá que no hay nada que esté más cerca del subte que el propio subte!

Además, imagínese, lector: un subte totalmente porteño, lleno de tango y milonga. ¡Nahh... lector, no me haga el chiste de que entonces va a tener cortes y quebradas, eso es muy destructivo!

Ahora bien, usted podría decirme que si en la ciudad hay zonas más caras que otras, el boleto bien podría ser más caro en esas zonas "privilegiadas". ¡Eso sería discriminación, lector! En principio, el pasaje debería ser "igualitario".

Ahora bien, para que "realmente" sea igualitario, para que la gente humilde se sienta por primera vez tomada en cuenta, ¿no deberían hacer que el pasaje, en las zonas más humildes, o en aquellos casos en los que el viaje sale de una zona humilde pero se dirige a una más cara, sea más elevado? Los únicos privilegiados serían entonces los más necesitados, que podrían decir con orgullo: "El pasaje estaba a 1,50 pesos, pero a mí me lo dejaron a 4". Así, los más humildes se sentirán incluidos, y no dejados de lado a la hora de distribuir, no digamos que los recursos, pero al menos los costos.

Estoy seguro de que los que se encargan de nuestro bienestar en la ciudad, lo están pensando. ¡Seguro que nos van a dar una sorpresa! ¡No digo que "agradable", pero sorpresa, seguro! Y si no la hacen con el subte, porque ya hubo aumento para todos, en los colectivos todavía están a tiempo.

Si le parece que este texto es excesivamente irónico, lector, algunas de las cosas que hemos leído acerca del tema nos superan con creces.

Y nosotros, mientras tanto, viajamos en chiste. Hasta la semana que viene, lector.



**TALLER DE HUMOR**

El próximo jueves 22, a las 19, se larga un nuevo taller de humor en Artillería, a cargo de nuestro compañero Wolf. Toda la info se encuentra en [www.artilleria.com.ar](http://www.artilleria.com.ar)



**LIBRO DE QUEJAS**

(por el Lic. Cuartirolo)

**MI BUENOS AIRES TRANSFERIDO**

Estoy como el tujes, pero no como el tujes de Luli Fernández. ¡Estoy como el tujes de Tití Fernández! Este no es el "Buenos Aires querido" que extrañaba Gardel cuando estaba anclado en París y al que quería volver con la frente marchita. No, señor. Que Mauri se ocupe de su ciudad. Bueno, de Punta del Este no, de su otra ciudad, la que está administrando. Primero fue el tema seguridad. ¿Qué pasa con los valientes y abnegados agentes de la Metropolitana? ¿Son policías, pero no ejercen? ¿O no pueden mancharse sus nuevos uniformes ni con la salsa de tomate de la pizza con que los restaurantes subsidian al comisario? Media pila, muchachos; mientras tanto, a los porteños lo único que nos mantiene protegidos las 24 horas es el desodorante. No pedimos que Buenos Aires pase a ser de nuevo "la Reina del Plata": con ser "Primera Princesa" o "Miss Simpatía", nos conformamos. Y ya que hablamos de temas de tango: ¿qué hacemos con las callecitas de Buenos Aires que tienen ese no sé qué? Yo sé qué tienen: baches, de a montones por cuadra. Pero no siempre los vemos: cuando caen cuatro gotas, Buenos Aires se disfraza de Venecia y no los vemos más. Pero siguen firmes ahí, bajo el agua, junto a las bicisendas. A propósito, con los subtes a \$ 2,50 y el colectivo a \$ 4, Mauri tiene una buena noticia para todos: las bicisendas son gratis. Que no te lleven a ninguna parte, es otra historia. Que vos no vivas cerca de alguna, es culpa tuya. O del gobierno nacional que, además del subte, transferirá los colectivos, el premetro y el tranvía del Puerto Madero. Seguro que el alter ego vernáculo de Freddie Mercury sólo aceptará que le transfieran el trencito de la alegría de Parque Avellaneda. Pobre trencito, sin subsidios y con un boleto a 32 pesos, ya me imagino que no subirán a él ni los parientes del maquinista, ni del que hace de Bob Esponja.



