



¿EL SUBTE EN MANOS DE MAURICIO, Y A 2,50?

Tragame tierra

...Y ESTE AÑO NO NOS VAMOS DE VACACIONES... ESTAMOS AHORRANDO PARA UN VIAJE...

¿A EUROPA?

A FLORES,
EN SUBTE



Actualidad

■ Macri desalojaría a los manteros y los compensaría con un Subtepass

■ No se podrá entrar al microcentro en auto porque está prohibido, ni en subte porque está caro

■ Podría haber "trapitos" en los subtes, que es donde viaja la gente con mayor poder adquisitivo

■ En España sigue el ajuste: Barcelona no podrá hacer más de dos goles por partido

■ Messi quiere retirarse en Argentina: ¿otro argentino afectado por la crisis europea?

>>> POR RUDY

Lector, lector, ¿cómo le va? ¡¿Qué manera de empezar el año, no?! Entre la salud, la economía, las noticias policiales y la crisis europea, no terminamos de metabolizar una noticia, que ya nos enchufaron tres más. Por eso, quiero aclarar que Tiroides no es el nuevo primer ministro griego, encargado de resolver la crisis que su antecesor Hipótesis no pudo solucionar. Merkel tampoco es el nombre de ningún laboratorio fabricante de hormonas y por acá cerca tenemos algunas noticias que los diarios no saben si publicarlas en la sección política, policial o ciencia ficción. Sin duda, lector, el 2012 no es el año del Apocalipsis Carrió, pero que se las trae, se las trae. Por ejemplo, empezó el año y el subte fue a parar a la órbita del gobierno de la Capital.

En principio eso no tiene nada de malo, considerando que el subte, justamente, corre bajo las calles de mi Buenos Aires querido. Digo, sería problemático si el subte porteño fuera a parar al presupuesto de Venado Tuerto, de la misma forma que el metro de París no tiene por qué ser sostenido por los ciudadanos de Vladivostok.

Todo se complica cuando nos enteramos de que "acá hay bigote de Freddie Mercury encerrado". O sea, primero se resisten a aceptar los subtes. Dicen: "Los aceptamos, pero desde 2017" (cuando quizá ya no estén en el gobierno, o el subte sea remplazado por helicópteros solares, o la gente viaje por Internet o Telekinésis —que tampoco es un ministro griego—), o "bueno, aceptamos los subtes pero sigan pagándolos ustedes", o finalmente... "Okey, pasame los subtes" y ni bien los tuvieron en su poder, "¡Ey, estos subtes están muy baratos: les falta sal, pimienta, aceto, rúcula y un toque de aumento!".

Y se pudieron a estudiar, tal como lo dijeron, cuál era la mejor manera de mejorarles el sabor. ¿Quieren que les diga algo? ¡Sospecho que jamás de los jamases Mauricio estudió una materia taan rápido! ¡Estoy seguro de que cualquiera de las materias de su carrera le llevó más tiempo de preparación!

Un día dijo Mauricio: "Voy a estudiar el aumento". Y al día siguiente: "¡Ya está, ya me lo estudié, ya me lo sé, va a ser del 150 por ciento!". Y como los maestros estaban protestando, no pudieron decirle "Alumno Mauricio, tiene un cero, ¡estudie mejor y vuelva en marzo!". Entonces, son los mismos usuarios, y los trabajadores, los que tratan de hacerle entender que "no estudió lo suficiente, o está leyendo el libro equivocado". Quizás el lector piense que éste es un tema, digamos, menor, inferior, subterráneo. Todo es discutible, lector. Mientras tanto, seguimos con lo nuestro, con los chistes, estación por estación.

Hasta la semana que viene, lector.



Subí que te llevo

>>> POR WOLF

Está claro que a los porteños el "alerta amarillo" por la ola del calor no nos afectó tanto como el alerta también amarillo —color insignia del gobierno porteño— por la ola de aumentos en la ciudad: ABL, subtes y otros servicios.

En los subterráneos dejará de haber subsidios, subirá el pasaje para viajar a todas las estaciones de todas las líneas, menos a la estación "Pichincha". El modelo a seguir será el de la estación de la línea A, "Perú", ya que viajar costará un ídem.

El Gobierno de la Ciudad dispuso que el aumento estipulado, del 127 por ciento, no se limite a la tarifa del pasaje sino que se proyecte también a las estaciones: así, "9 de Julio" pasará a ser la estación "20,7 de Julio" y la estación "Once" de la línea H será redondeada en "Veinticuatro".

Y esto no es nada: habrá una serie de nuevas disposiciones a partir de la próxima semana; por simpatía ideológica, el pre-metro será llamado PRO-metro. A pedido del propio jefe de gobierno, la estación "Carlos Gardel" pasará a llamarse "Freddie Mercury". Fiel a su corazón bostero, Macri sugirió que la estación "Plaza de los Virreyes" pase a ser "Virrey Bianchi" y que la estación de la línea D, "Palermo", cambie para ser simplemente "Martín". La línea B sufrirá una modificación: la estación Uruguay pasará a ser "Punta del Este", ya que tiene más glamour.

Otras estaciones con perfil chavista como "Bolívar" y "Venezuela", y la estación K por excelencia, "Moreno", serán reemplazadas con los nombres de las señoritas que acepten salir un fin de semana en el yate de Franco Macri.

Y con respecto a las huelgas de los trabajadores del sector, el jefe de gobierno fue terminante: parafraseando a un ex presidente, dijo que "ramal que para, ramal que se convierte en bicisenda".

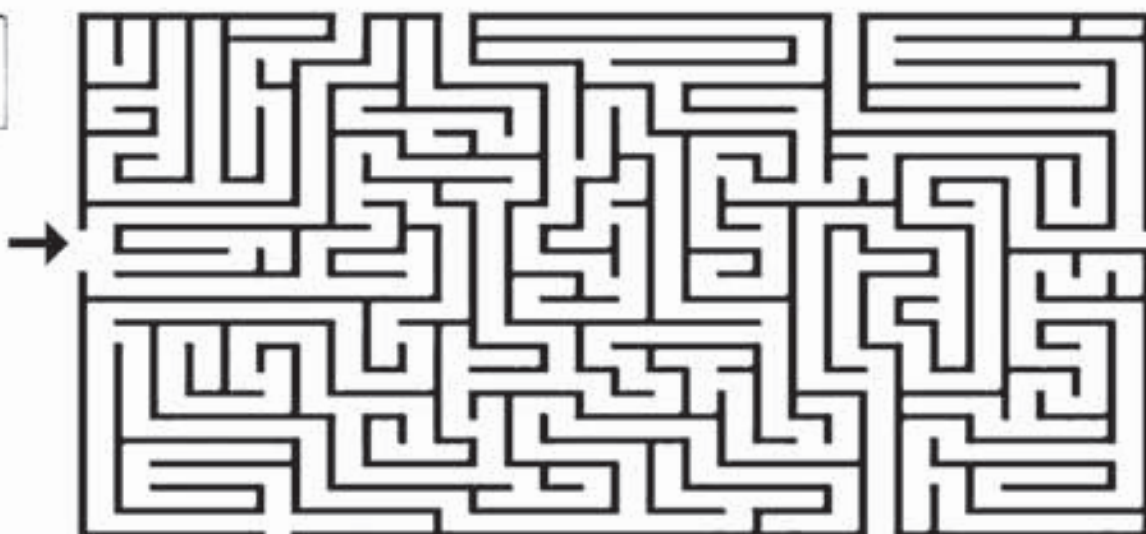




patí@pagina12.com.ar



www.danielpaz.com.ar



Inaki

